

2 849 ČÁREK ANEB PRŮZKUM HUSTOTY DOPRAVY

Určitě každý z nás zaznamenal snížení hustoty provozu v Moravských Budějovicích po zprovoznění obchvatu. Kolik aut projelo dříve a kolik nyní zjišťovali osmáci v rámci volitelného předmětu Přírodopisný seminář. Dvacítka žáků se rozdělila do dvojic a celkem ve čtyřech termínech počítala projetá auta. Sčítání proběhlo na začátku října a přesně za 4 týdny na začátku listopadu, vždy v úterý odpoledne mezi 13.00 - 13.30 a ve středu ráno mezi



sedmou a půl osmou. Jednotlivé hlídky stály na pěti různých místech v Moravských Budějovicích (viz mapka) a každý z dvojice sledoval hustotu provozu jedním směrem. Čárky za každé projeté auto zapisovali chlapi a děvčata do kolonek: osobní automobily, nákladní automobily, autobusy a motocykly. Údaje ve dvou posledně jmenovaných skupinách se ukázaly jako zanedbatelné. I kvůli bezpečnosti byli chlapi a děvčata označeni reflexními vestami a páskami. Činnost to nebyla nijak náročná, přesto nešlo všechno hladce. Při prvních dvou sčítáních mrholilo tak hustě, že po půlhodině

všichni vypadali, jako by se vykoupli s oblečením. No, zkuste držet v jedné ruce desku s tabulkou, druhou psát a

třetí na deštník už prostě chyběla. Při dalších měřeních v listopadu bylo sice krásné slunečné počasí, ale náš plán částečně „nabourali“ silničáři, kteří v obou termínech prováděli frézování silnice na Havlíčkově ulici. Údaje z tohoto stanoviště, které nás zajímaly kvůli naší škole nejvíce, jsou tímto zkráceny. A jak to všechno dopadlo? To jsme vyhodnotili v následujících hodinách přírodopisního semináře. Celkový počet aut, která děvčata a chlapi zaznamenali, jste už všichni zjistili z nadpisu. Ano, za 120 minut našeho sledování projelo pěti místy našeho města skoro 3000 automobilů. Pokles počtu nákladních automobilů je výraznější než pokles osobních automobilů. Na stanovišti Palackého ul. (směr z a do Jaroměřic) se hustota provozu téměř nezměnila, ale to žáci správně předpokládali už na počátku činnosti. K nejmarkantnějšímu poklesu hustoty dopravy došlo při našem sčítání na náměstí Míru a na ulici Pražská. Zde to bylo nejvýraznější v ranních hodinách, na základě našeho měření to bylo např. u autobusového nádraží snížení o více než 50%. Nejmenší pokles zaznamenali žáci na ul. Fibichova. Na závěr celé aktivity každá hlídka zpracovala písemně své výsledky, změnu vyjádřila v procentech a údaje zakreslila do grafů. Dva z nich pro názornost uvádím.



Za přírodopisný seminář Marcela Hanáková

